



中环联合认证中心

国际简讯

跟踪资讯 聚焦新闻

[2019年 第二期]

目 录

- ◎ 中国可持续消费高级别多方政策对话会在京召开
- ◎ 张小丹总经理出席 2019GEN 春季理事会
- ◎ 环境发展中心获批成为联合国环境署可持续公共采购计划联合领导机构
- ◎ 中环联合赴日参加中日韩环境标志工作组会议
- ◎ 双绿联盟受邀出席“绿色可持续发展大会”
- ◎ INTERTEK 天祥集团到访中环联合
- ◎ 2019 年世界认可日主题确定：认可，促进供应链提升价值
- ◎ 世界环境日 — 各国共同向空气污染宣战
- ◎ 联合国环境署负责人赞扬中国的空气污染治理成就
- ◎ 骑车是最佳绿色出行方式
- ◎ 二十国集团部长会议赞同设立世界首个国际预防塑料污染机构
- ◎ 德国老人办塑料袋展宣传环保：彰显塑料袋回收紧迫性
- ◎ 塑料垃圾泛滥成灾，日本将立法禁止免费塑料袋
- ◎ 日本食物浪费严重该如何解决？日媒：需社会共同努力

中国可持续消费高级别多方政策对话会在京召开



2019年4月25日，中国可持续消费高级别多方政策对话会在北京召开。会议由联合国环境署负责实施的转型亚洲 II 区域政策宣传项目主办，中环联合认证中心承办，并得到生态环境部环境发展中心和欧盟委员会的大力支持。环境发展中心主任任勇、环境署亚太区域办公室主任德钦·茨仁出席会议并致辞。

任勇指出，目前中国正值形成可持续消费模式的窗口期，形成可持续的消费模式对中国当前推动生态环境保护和经济社会绿色转型具有十分重要的意义。中国政府对促进形成绿色消费和生活方式有强烈的政治意愿，并已经具备一定的实践经验和社会基础。

德钦·茨仁非常赞赏中国政府倡导的生态文明、低碳发展理念，也非常同意任勇主任的观点。她认为本次交流研

讨会对进一步激发可持续相关政策的制定和良好实践具有积极作用。

主题演讲环节，中环联合认证中心总经理张小丹从可持续消费角度详细阐述了中国可持续消费与生产的政策现状和趋势分析。欧盟转型亚洲项目负责人穆什塔克·梅蒙介绍了该项目区域层面开展的促进可持续消费与生产的相关活动，及项目对联合国可持续发展目标 12 的促进作用。随后，参会代表围绕推动可持续消费模式转型的需求、挑战、重点领域、路线图和趋势、制度体系、良好案例及减少一次性塑料和加强废塑料回收利用的相关行业实践等内容进行了研讨，提出了相关思考与建议。

来自相关部委、科研院所、地方政府、行业协会、企业等 60 余名代表参加了此次会议。

张小丹总经理出席 2019GEN 春季理事会

2019年4月8-9日，中环联合总经理张小丹以全球环境标志网络（GEN）的理事身份，出席了在美国洛杉矶召开的2019年GEN春季理事会，与来自北欧、澳大利亚、俄罗斯、巴西、日本、印度等国GEN理事成员代表，就GEN成员资格、多边互认、发展战略、2019年年会活动以及有关GEN管理工作等，进行了深入讨论。

会上，张小丹详细介绍了将由中环联合主办的2019年GEN年会的会议方案和筹备情况，各位理事对年会筹备工作表示赞赏。应GEN秘书处安排，张小丹还分别与洛杉矶卫生与环境部门和2028洛杉矶奥组委就中国环境标志产品政府采购及北京2022冬奥会可持续发展相关工作进行了交流。



环境发展中心获批成为联合国环境署可持续公共采购计划联合领导机构



5月23日联合国环境署(UNEP)在法国巴黎召开的“同一个地球网络”执行会议上,宣布生态环境部环境发展中心担任UNEP“同一个地球网络”可持续公共采购计划的联合领导机构(Co-lead),这标志着UNEP对中心多年来在全球可持续公共采购方面开展的工作给予了高度认可和赞赏。

“同一个地球网络”是由UNEP发起的、旨在推进全球可持续发展目标-促进可持续消费和生产(SDG12)的国际合作实施机制,下设可持续食品体系、可持续生活方式和教育、可持续建筑和建设、消费者信息、可持续旅游、可持续公共采购等六个专项

计划。自2013年起,环境发展中心下属单位中环联合认证中心作为执行机构,开始承担“同一个地球网络”可持续公共采购计划顾问委员会(MAC)成员工作,并与相关参与方开展了项目合作。

本次会议回顾了“同一个地球网络”五年发展战略(2018-2022)和实施成果,并结合第四届联合国环境大会(UNEA4)的环境热点问题,讨论了环境保护新议题,促进了网络机制下的相互合作与发展。中环联合副总经理刘清芝一行作为联合领导机构(Co-lead)的代表参加了本次会议。

中环联合赴日参加中日韩环境标志工作组会议



3月26-27日，中日韩三方环境标志工作组会议在日本东京顺利召开。中环联合董事长助理陈轶群一行作为中国环境标志管理机构代表参加了本次会议。三方代表分别介绍了2018年本国环境标志的进展，并就共同关心的环境标志共同标准产品种类、互认实施等问题进行了讨论并达成一致。

本次会议讨论了家具共同标准，并对共同条款基本达成共识，中日韩三方拟于今年召开的“中日韩环保企业圆桌会议”期间签署共同标准。此外，三方对共同标准的认证实施提出了建设性意见，并同意将代理审核列

入明年工作组会议议程，以推动互认实施工作，为国家以及区域的绿色贸易和可持续发展贡献力量。

中日韩环境标志合作是三国环境部长会议机制下的企业圆桌会议中的重要组成。经过10余年发展，成绩显著，得到三国政府的高度重视。中日韩的合作模式已经成为各国环境标志合作的重要典范，为中国环境保护走出去提供了很好的路径。

双绿联盟受邀出席“绿色可持续发展大会”



2019年1月17-18日，以“绿色城镇化可持续发展与国际合作”为主题的绿色可持续发展大会在北京人民大会堂召开，来自欧盟、联合国、北欧部长理事会以及中国的专家，关注可持续发展领域的各界代表共计300余人参会。绿色消费与绿色供应链联盟（以下简称双绿联盟）受邀出席了此次活动。

法国宪法委员会主席、法国前总理/国民议会前议长、联合国气候变化巴黎大会主席洛朗·法比尤斯先生，全国政协常委、中国人民对外友好协会副会长户思社先生，中国城镇化促进会常务副主席、中央政策研究室原副主任郑新立先生以及北欧创新署首席执行官斯韦恩·博格先生等出席大会开幕式，并作会议致辞及主旨演讲。会议由中国城镇化促进会副主席张景安主持。

论坛上，国内外专家围绕绿色可持续发展治理体系和绿色城镇可持续发展创新发表演讲，从不同的角度阐述了治理体系对可持续发展治理的影响，分享了可持续发展的科技创新实践经验以及绿色创新对生态文明建设的重要作用，印证了创新是推动绿色城镇可持续发展的重要动力。与会各界一致认为，北欧国家成功实现了经济-环境-社会协同发展，建立了绿色可持续发展机制。中国将借鉴北欧国家的有益经验，加强国际间的协同与合作，建立绿色可持续发展伙伴关系。双绿联盟在绿色消费及绿色供应链领域开展了广泛的国际交流与合作。本次受邀参会，就绿色发展等话题与各国参会代表进行了交流，力争与多方携手为绿色发展与生态文明建设作出贡献。

Intertek 天祥集团到访中环联合



2019年5月5日，Intertek 天祥集团副总裁薛艳女士一行、塑料包装委员会秘书长安毅 到访中环联合，围绕生态文明建设及大气污染治理的目标，就如何推动塑料污染治理、促进塑料行业转型升级、以及国际互认方面进行了交流。中环联合副总经理闫涛、总经理助理曹磊以及审核部、研发部相关人员参加了本次会谈。

闫涛副总对天祥集团和塑料包装委员会的到访表示欢迎，向与会人员介绍了中环联合的基本情况，并由曹磊助理重点介绍了中环联合在绿色消费、绿色印刷、政府绿色采购等方面开展的工作和取得的成绩，以及正在开展的绿色转型与可持续社会治理方面的政策研究工作。薛艳副总裁对中环联合给予此次会谈的重视表示感

谢，介绍了天祥集团在绿色发展领域开展的环境服务、产品检测、绿色供应链委托审核等方面的工作。安毅秘书长介绍了包装和塑料行业绿色转型升级的需求和面临的挑战，希望中环联合会与天祥集团能够优势互补，帮助行业尽快制定切实有效的解决方案。通过会谈交流，双方一致认为在绿色发展理念上具有很高的契合度，在业务模式上优势互补，希望进一步就合作模式、具体内容等细节进行深入商讨。

此次会谈促进了双方全面了解，为日后开展更广泛深入的合作奠定了良好基础。

2019 年世界认可日主题确定：认可，促进供应链提升价值

2019-04-26

来源：国家认监委



每年的 6 月 9 日是世界认可日。

2007 年，国际认可论坛（IAF）和国际实验室认可合作组织（ILAC）联合确定每年的 6 月 9 日为“国际认可日”，旨在推动认证认可在全球的广泛发展。自 2010 年起，“国际认可日”更名为“世界认可日”。

每年世界认可日，世界各国都将举行纪念活动。我国每年的“世界认可日”主题活动，紧密结合国家发展大局，广泛动员社会各界共同参与，形式多、范围广、影响大，具有国际视野，富有中国特色。

社会各方展开广泛交流，彼此增进了解，传递信任，共同推动认证认可的优良实践。中国的“世界认可日”活动，已经成为推动认证认可工作的有力抓手、质量宣传活动的知名品牌。

如今，货物来自于世界各地，供应链在全球互动的速度、规模、深度和广度方面，都变得更加复杂。随着

全球商业运行面临越来越多样的监管环境，随着创新的加速，产品生命周期的缩短，供应链的压力正在加大。原材料的质量，可靠性和可溯源性依赖于可靠的信息。企业需要对自身数据安全进行管理，也需要选择符合道德规范，具有可持续性的供应商。采购通常占到公司开支的 70%，80%的贸易涉及检测，校准，检验和认证活动。

那么，认可的作用是什么？认可是对合格评定活动的公正性，能力和一致性进行评估的活动。因此，认可在降低贸易和经商成本，向供应链传递信任方面，发挥着重要作用。供应链需要检测，检验，认证等环节的保证。如果缺乏这方面一定程度的信任，货物和服务的自由贸易将可能受到技术性壁垒和低质量产品的阻碍。

通过国际互认，认可为供应链提供支持，各国认可机构通过签署协议，建立起认可国际多边互认体系，这一体系有利于产品和服务在跨国贸易中得到接受。认可国际多边互认体系覆盖的经济体占到了全球国内生产总值（GDP）的 96%，从而构建起一个全球基础设施，对贸易，政府监管提供支

持，为供应链提供信心。各国认可活动在全球具有一致性，在全球可以获得同等承认。让我共同庆祝2019年世界认可日，认可：促进供应链提升价值。



世界环境日 — 各国共同向空气污染宣战

来源：联合国环境署 2019年6月7日



北京机场的世界环境日宣传海报

2019年6月5日，中国杭州主办了以“空气污染”为主题的“世界环境日”活动。中国国家主席习近平发言明确表示：“人类只有一个地球。环境保护和可持续发展是世界各国的共同责任。中国将与各国一起坚决执行《联合国2030年可持续发展议程》，以保护我们唯一的地球。”

世界各地都积极庆祝今年的世界

环境日：日本东京开展了污染物清除活动，津巴布韦开展了植树活动等。因为空气污染，全世界每年约有700万人过早死亡，解决这个全球性环境问题，人类行动已经刻不容缓。包括政府领导在内的数以万计的人通过社交媒体参加了“世界环境日#口罩挑战（WorldEnvironmentDay #MaskChallenge）”。

许多人承诺改变他们的生活方式，让

未来世界更洁净。在世界环境日这天，全球到处都有“世界环境日（#WorldEnvironmentDay）”和“蓝天保卫战我是行动者（#BeatAirPollution）”的英文标志和标签。

瑞士几家最大的纺织品公司发布了名为“瑞士制造（Made in Switzerland）”的可持续服装章程。肯尼亚总统肯亚塔（Uhuru Kenyatta）宣布：国家公园内禁止使用一次性塑料袋。加拿大总理特鲁多（Justin Trudeau）发表了特别声明保证加拿大将加速推进其 2030 年以前逐步淘汰煤炭的计划。

欧洲开展的庆祝活动包括在萨拉热窝发布研究报告《空气污染和人体健康：西巴尔干案例研究（Air Pollution and Human Health: The Case of the Western Balkans）》，同时发布了“萨拉热窝空气质量”手机 APP。这款 APP 帮助人们避开空气污染最严重的地区，选择合适的路线出行。纽约时报和华盛顿邮报等国际媒体都报道了这份报告。

在中东巴林、阿阿拉伯联合酋长国和阿曼等国家，年轻人在开斋节前组织了快闪活动，敦促人们关注空气污染问题。另外，智利总统塞巴斯蒂安·皮涅拉（Sebastian Piñera）正式承诺该国将在 2050 年前实现碳平衡。印

度发起了世界第一个空气颗粒污染物排放交易机制，并且加入了联合国环境规划署牵头的“气候与清洁空气联盟（the Climate and Clean Air Coalition）”。

联合国秘书长古铁雷斯当天说，我们仍然需要加大努力，“办法总是有的”。古铁雷斯说：“我给各国政府发出明确要求，即征收污染税，停止化石燃料补贴，停止建设新的煤厂。”

“世界各地的人们必须行动起来。让我们在世界环境日这天倾听他们的呼声。”个人、企业和政府行动起来，就会发生真正的变化。比如，哥伦比亚的波哥大市，尼泊尔的拉利特浦市和加德满都市，洪都拉斯，印度尼西亚的茂物市，摩尔多瓦，摩洛哥，乌拉圭的蒙得维的亚和墨西哥都加入了全球城市蓝天保卫战网络平台（BreatheLife Network）。印度尼西亚最大的出租车公司蓝鸟公司（Bluebird）正式承诺将其大多数出租车都改为电动车。数以万计的人承诺以植树和尽量选择骑车出行等方式减少空气污染。

世界卫生组织表示，最常见的空气污染源来自农业、交通、工业、废弃物和家用燃料燃烧。因此我们每个人都能在蓝天保卫战中贡献力量。

通过严格的汽车减排政策和电动汽车的推广，北京等城市空气 PM2.5

颗粒污染物年平均浓度在短短四年内已经减少了 35%。

联合国环境规划署代理执行主任乔伊斯·姆苏亚 (Joyce Msuya) 说：“我们度过了一个重要的世界环境日，我们看到世界各地人民的确能够打好蓝

天保卫战 (#BeatAirPollution)，并且会行动起来以保护地球。”

“世界环境日活动虽然结束了，但行动才刚刚开始。我们期待同各方一道，在世界各地都实现保卫蓝天的目标。”

联合国环境署负责人赞扬中国的空气污染治理成就

来源：香港《南华早报》网站 6 月 8 日



联合国环境署代理执行主任乔伊斯·姆苏亚是在中国东部浙江省杭州市参加“世界环境日”活动的间隙接受采访的。姆苏亚在谈到中国解决国内污染问题的工作时说，虽然经济环保化在短期内会使各个群体利益受损，但长期发展能带来更大收益。

2011 年至 2014 年，姆苏亚在北京担任世界银行集团负责东亚和太平洋的地区协调员，因此她对该市的空气质量

有过亲身体会。她说：“老实说，我 2011 年搬到北京时，我不知道空气污染有多严重。我儿子当时 6 岁，我总是叮嘱他出去玩的时候戴口罩。时光飞逝，中国已经向我们表明，如果人人都参与环保行动，空气污染问题是可以解决的。”

中国政府今年 6 月 5 日发布的一份报告显示，2013 年至 2018 年，中国 70 多个城市的 PM2.5（对健康危害极大的微小颗粒物）平均浓度下降了 42%。北

京市的 PM2.5 浓度在这 5 年内下降了 43%。姆苏亚说，尽管北京在改善空气质量方面做得很好，但在水、土壤和噪音污染等问题上还有待提高。姆苏亚呼吁

中国在根据“一带一路”倡议开发海外基础设施项目时，要采用和在国内兴建项目时同样的环保标准。

骑车是最佳绿色出行方式

来源：联合国环境署 2019 年 6 月 11 日



预计发展中国家城市人口继续增长，到 2050 年全世界将增加 25 亿城市人口，其中近 90% 增长人口来源于亚洲和非洲。届时世界一半多人口将生活在城市中。

把握城市化进程速度、减少贫困、解决城市居民资源分配不公平和环境问题的一个重要举措是满足人民群众获取服务和机会的需求。步行和骑车等低碳出行方式，不仅能够改善城市生活质量而且能够加强社会凝聚力。便宜、灵活和方便的自行车，使得中低等收入国家的大多数人能够便捷获取教育、健康和城市其他服务的机会。

根据联合国环境规划署 2016 年发布的《全球步行和骑车报告（Global Report on walking and cycling）》，中国城市市内高达 60% 的出行依靠自行车，而非洲城市的这个比例接近 5%。另外，位于东非的马拉维地区，有 80~90% 的农村出行依靠自行车。《荷兰出行调查报告（Netherlands Travel Survey）》指出，该国 2016 年共有 45 亿次自行车骑行，总里程为 155 亿公里。

交通与发展政策研究所（IDTP）《《共享单车规划指南（bikeshare planning guide）》》指出，全世界超过 600

个城市拥有共享单车，每年还有更多的城市开始建设共享单车系统。中国的共享单车系统规模最大，在杭州和上海市尤为发达。巴黎、伦敦和华盛顿特区共享单车项目发展十分成功，使骑车成为切实可行的出行选择。

骑车有利于健康和长寿

骑车越来越风行有多个原因。骑车有助于降低患糖尿病、某些癌症、心血管疾病和抑郁症的风险。英国科学家的研究发现，与开车上班或利用公共交通上班的人比较，骑车上班的人患癌症的风险降低了 45%，患心血管疾病的风险降低了 46%。

每天短程骑车虽然会吸入一些空气污染物，但其带来的健康益处超过了开车。天天骑车锻炼大约会延长 3.4 年寿命；同时呼吸空气污染物预计减少寿命 1~40 天。定期骑车能增强体质，还能有效地预防肥胖。

骑车唤起良好的心情

在华盛顿哥伦比亚特区举行的交通运输研究委员会 (Transport Research Board) 第 92 届年会指出，与开车上班的人相比，每日步行或骑车上班的人往往更容易满足、压力更少、精神更放松，并且有更大的自由。

因此，骑车不仅能够增强体质，而且还有益于精神健康，提升个体幸福感。荷兰科学家的计算结果表明，骑车每年可预防荷兰大约 6500 人死亡，荷兰人因此增加了半年寿命。这些健康益处的折算金额超过荷兰国内生产总值的 3%。

骑行增加促进温室气体减排

从开车转向骑车意味着每公里减少 150g 二氧化碳排放量。与开车相比，每骑行 7 公里就减排 1 公斤二氧化碳。在过去五年里，荷兰人骑车每年减排 141 万吨二氧化碳。这一减排量相当于每年种植 5440 万棵树。据估计，坦桑尼亚桑给巴尔石头城地区每年减排 1062.4 吨二氧化碳，如果在碳市场交易，这大约价值 20994 美元，也相当于坦桑尼亚人均收入的 10 倍。

骑车省钱

2010 年，7.4% 的欧洲人优先选择骑车出行，他们的出行总行程共计 940 亿公里。估计欧盟骑车累计经济效益至少有 2320 亿美元。

骑车是便宜的出行方式。骑车每年的成本为 200~340 美元而同样里程开车每年的成本约 2800~9600 美元。与开车或乘坐公共汽车相比，骑车在

城市每公里出行社会影响上得分更高：骑车每公里社会收益为 0.77 美元，而开车和乘坐公共汽车的每公里社会收益分别为 0.42 美元和 0.33 美元。

荷兰基础设施与水资源管理部 2018 年发布的报告指出，从人均年度

基础设施成本角度看，骑车每人每公里成本为 0.03 美元；开车每人每公里成本为 0.11 美元；乘坐公共汽车每人每公里成本为 0.16 美元；乘坐城铁每人每公里成本为 0.20 美元。

二十国集团部长会议赞同设立世界首个国际

预防塑料污染机构

来源：俄罗斯卫星通讯社

俄罗斯卫星通讯社东京 6 月 16 日电 二十国集团 (G20) 在 2019 年能源与环境部长级会议结束后发表的公报中显示，将设立世界首个国际机构，以减少塑料垃圾对海洋的污染。

各国必须制定自己的控制措施，并定期向新机构汇报成果。但公报中没有指出具体要减少多少废塑料排

放。会议期间还讨论了增加对温室气体低排放能源开发投资力度，以促进能源节约的问题。G20 能源与环境部长级会议 6 月 15 日至 16 日在日本长野县轻井泽町举行。

德国老人办塑料袋展宣传环保：彰显塑料袋

回收紧迫性

来源：埃菲社 6 月 7 日

德国退休工人迪特尔·卢克斯在该国北部城市维斯马郊区的一处地下掩体内举办展览，展品是从他收集的 3 万个塑料袋中挑选出的 120 件精品。这场独特的展览将回顾塑料袋的历史，并彰显塑料袋回收在生态保护方面的紧迫性。

卢克斯说，塑料袋也是一种文化产品，只不过它是实用的文化产品。他以展品中的一个东德时期塑料袋作为例子，袋子上有一个套娃的图案，用于纪念当时东德与苏联的友好关系。

报道称，展出的塑料袋被分为不同的类别，包括生产、贸易、旅游、政治等。卢克斯说，每个塑料袋实际上都在讲述一个故事。他表示，塑料袋在东德时期是很特别的，人们会保留塑料袋直到它被用坏。他还说，由于保存塑料袋原件有很多难处，因此他的藏品由通过

别人赠予或网上购买得来的塑料袋组成。

报道称，卢克斯利用此次展览强调塑料制品对环境的影响，并呼吁政府部门设立更高的目标，尽力提高回收塑料制品的比率。

塑料垃圾泛滥成灾，日本将立法禁止免费塑料袋

来源：日本《读卖新闻》6月4日



据报道，日本环境大臣原田义昭当地时间6月3日公布了将立法禁止全国的便利店和超市无偿提供塑料购物袋的方针。报道称，减少塑料袋使用的行动已经在各都道府县推广开来，但在国家层面要求全国的零售店履行有偿使用塑料袋的义务还是首次。

据报道，日本国内每年消耗的塑料购物袋超过10万吨，一部分流入河川和海洋，造成了严重的环境污染。如果以法律的形式作出规定，零售店

就可以向顾客使用的塑料袋收费，有望减少塑料垃圾的产生。立法的对象也将包括药妆店和百货公司。但购物纸袋和布袋不在立法范围之内。

据悉，日本环境省今后将在法制化的具体方法、时间、执行方式等方面与相关省厅进行协调，最快在明年开始对规定废旧塑料分类和回收规则的《容器包装回收法》进行修订。富山县自2008年起就签署了协议，禁止县内的超市、洗衣店无偿提供塑料购物袋，10年时间里减少使用的塑料袋数量多达14.47亿个。山梨县也从2008年开始在超市推行塑料购物袋收费制，据说迄今为止减少使用的塑料袋数量达8.5亿个。目前实施塑料购物袋有偿使用的都道府县已经超过20个。

报道称，另一方面，便利店行业对于有偿使用塑料购物袋的方针提出了反对意见，理由是“很多客人都是顺路过来买东西，无偿提供购物袋是必不可少的”。但是在由专家组成的环境省中央环境审议会上，要求对购物袋收费的呼声还是相当高。

据报道，对塑料购物袋收费的立法方针也将上报即将召开的二十国集团环境部长会议。原田义昭在6月3日的记者会上表示：“希望通过对购物袋收费唤起每一个消费者对于塑料垃圾问题的思考。”

日本食物浪费严重该如何解决？

日媒：需社会共同努力

来源：《日本经济新闻》网站

《日本经济新闻》网站6月4日报道，日本国会正在审议《食物浪费削减推进法案》，大型便利店也为了减少卖剩下的食品而转为同意降价。

据《日本经济新闻》观察，在位于神奈川县相模原市的某食物工厂，从早上就不断有卡车开进来，大型集装箱被搬入。集装箱里面装满了维持原状的吐司面包和菠萝包、刚剥掉外壳的水煮蛋和颜色鲜嫩的火腿等。

该公司的社长高桥巧一（音）表示：“运到这里的废弃食物大部分都还可以吃”。尽管是废弃物，却没有腐烂气味，也没看到发霉的痕迹。工厂与超市和食品工厂等约180家单位签订合同，每天回收利用约35吨食品。

在该工厂里，废弃的食品被放到传送带上，通过手工作业和带磁铁的机器去除异物。在经过杀菌处理后，进行乳酸发酵，使之变为液态的猪饲料，次日运到关东近郊的养猪场。

高桥表示：“回收利用的食品只占一部分。在日本全国，大量食品被焚烧处理。”

据报道，日本环境省的统计显示，日本的食物浪费2016年度达到643万吨。从启动统计的2012年度以来，一直居高不下。近年来，超市和便利店等限时大量销售的年节食品、寿司和圣诞糕点等的剩货成为问题。

高桥补充道：“随着活动的日期临近，会有大量的废弃食品被运过

来”。报道指出，进行废弃处理还需要投入日本国民的税金。



视觉中国

图片来源：视觉中国

如果对包括食品在内的一般废弃物进行焚烧处理，除了企业之外，自治体（日本地方政府采取地方自治形式，统称为地方自治体）也要承担一部分费用。虽然不同的自治体之间存在差异，但焚烧1吨废弃物一般需要几万至十几万日元（1元人民币约合15.6日元）的税金。

当地时间5月16日，《食物浪费削减推进法案》在日本众议院通过。法案写明，政府有责任推进有关避免食物浪费的政策。法案要求在内阁府设置“食物浪费削减推进会议”，推动“食物银行”（主要为经济有困难人士提供暂时性膳食支援，鼓励他们自力更生）活动，即从企业等接受即将废弃的保鲜期内食品，送给福利设施等。

报道称，日本零售业者也开始采取旨在削减废弃的举措，包括7-11便

利店自2019年秋季起将实施临期的盒饭和饭团的实质性降价。

报道认为，对于追求更加新鲜的食物的消费者来说，也需要推进意识改革。

日本环境省的推算显示，2016年度食品废弃物为2759万吨。其中“食物浪费”达到643万吨。这一数量大约相当于联合国世界粮食计划署(WFP)在一年里援助发展中国家等的粮食的两倍。

从构成来看，来自食品工厂、超市和便利店等的“业务类”食物浪费为352万吨，而来自家庭的“家庭类”为291万吨。另一方面，全世界目前每9个人里就有1人面临营养不足，总数约达8亿人。

报道认为，日本的现状是消费者的节约意识不算强。日本消费者厅2019年1月面向3000名日本男女进行的意识调查显示，七成受访者针对食物浪费问题回答称“知道，正在努力减少”，但对于选择并购买临期商品，超过半数的人回答称“几乎不会”和“完全不会”。据悉，兵库县神户市2016年至2017年实施的调查显示，自称“几乎没有”、“完全没有”浪费食物的家庭实际每月平均3至4次丢弃没有食用的食品。

感谢阅览



研发部